



**LA CIOTAT / CEYRESTE
DOSSIER DE LA CONCERTATION**

**PROJET 2025 :
VOTRE NOUVEAU
RÉSEAU DE BUS**



SOMMAIRE

ÉDITO

1. POURQUOI ? p4

2. COMMENT ? p8

**3. DONNEZ
VOTRE AVIS !** p32

ÉDITO

La refonte du réseau de bus, à La Ciotat et Ceyreste, est essentielle pour améliorer les conditions de déplacement de cette partie du territoire.

À La Ciotat et Ceyreste, le bus, mode de transport en commun caractérisé par sa souplesse, dessert pratiquement tous les secteurs du territoire. C'est un outil de mobilité essentiel. Mais le réseau est ancien et, malgré les améliorations qui ont été apportées, il est devenu indispensable de l'adapter aux besoins et aux nouveaux usages.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du Plan de Mobilité métropolitain et répond à la stratégie globale de développement des transports en commun que je conduis à l'échelle du territoire. Vous le savez : pour rattraper le retard cumulé au fil des années, j'ai fait de la révolution de la mobilité ma grande priorité !

Pour relever ce défi, il nous faut notamment améliorer la fréquence, la régularité, la ponctualité de nos modes de transport et réaliser un meilleur maillage des bassins de vie et des bassins d'emploi.

C'est l'ambition de cette démarche, que nous lançons avec une large concertation, pour construire un réseau de bus qui fonctionne mieux, capable de transporter plus de voyageurs et dans de meilleures conditions. Le projet sera finalisé à l'issue d'une phase d'écoute et d'information avec le public.

Un projet que nous construisons pour vous et avec vous !



Martine Vassal

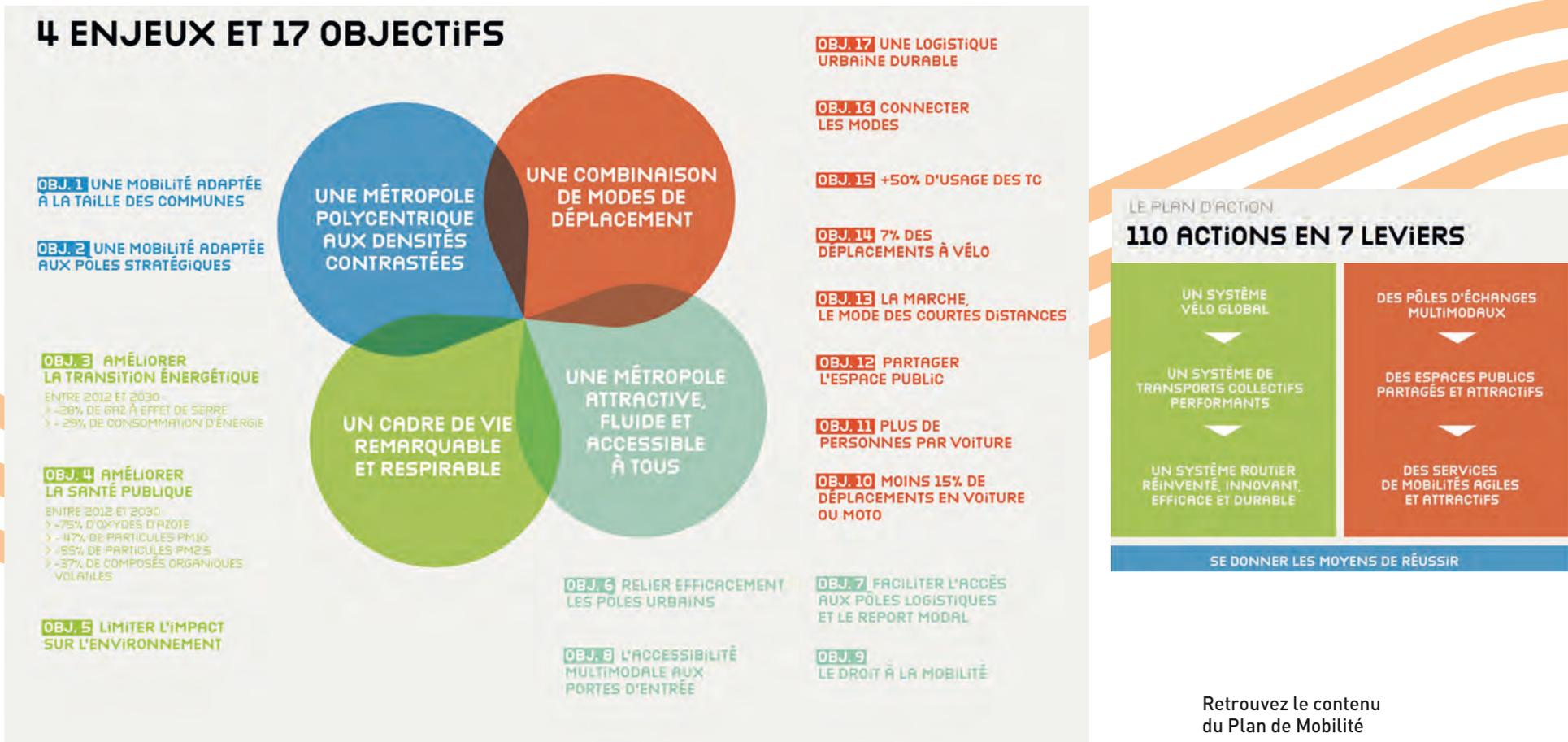
*Présidente de la Métropole
Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil
départemental des
Bouches-du-Rhône
Première vice-présidente
de Départements de France*

1. POURQUOI ?

LE BUS À LA CIOTAT ET CEYRESTE A BESOIN DE CHANGER

Le bus est un mode de transport en commun caractérisé par sa souplesse qui lui permet de desservir pratiquement tous les secteurs du territoire. Cette qualité de maillage fait du bus un outil de mobilité essentiel. Mais la construction du réseau à La Ciotat et Ceyreste est ancienne, et il n'est aujourd'hui plus en phase avec les évolutions urbaines et les besoins de mobilité actuels des habitants.

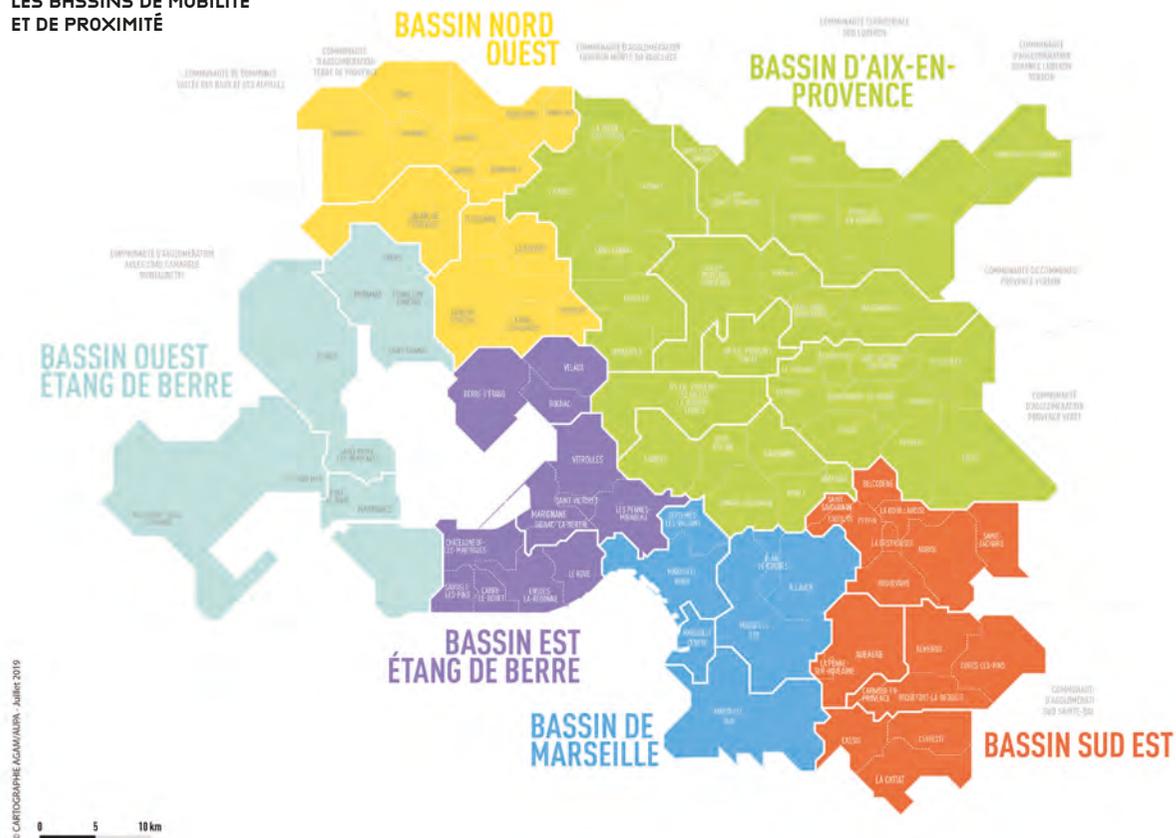
Ce projet de nouveau réseau s'inscrit dans le Plan de Mobilité qui, jusqu'en 2030, constitue une première étape de la politique de mobilité métropolitaine et préfigure le plus long terme. A l'horizon 2050, la Métropole Aix-Marseille-Provence a pour ambition de développer un système de mobilité global répondant à la diversité des besoins des habitants d'un territoire multipolaire. Véritable feuille de route de la Métropole, le Plan de Mobilité, voté en décembre 2021, définit les principaux enjeux et les projets opérationnels nécessaires à la mise en place d'une politique de la mobilité efficace, efficiente, équitable et respectueuse de l'environnement. Il s'organise autour de 4 enjeux majeurs, 17 objectifs stratégiques et opérationnels et est constitué de sept leviers.



Retrouvez le contenu du Plan de Mobilité

Pour faciliter leur appropriation et construire une compréhension croisée de la mobilité en 2030, le Plan de Mobilité est décliné dans six bassins de mobilité et 25 bassins de proximité, à l'échelle communale et infra-communale. Chaque périmètre se verra doté d'un programme pluriannuel d'actions qui sera construit collectivement par les référents des communes avec la contribution des partenaires institutionnels au plus près des territoires.

**LES BASSINS DE MOBILITÉ
ET DE PROXIMITÉ**
**LES BASSINS DE MOBILITÉ
ET DE PROXIMITÉ**





UN RÉSEAU QUI DOIT S'ADAPTER POUR ACCOMPAGNER LES ÉVOLUTIONS DE LA VILLE ET LES BESOINS DE MOBILITÉ

L'architecture du réseau de bus a peu évolué dans son ensemble. En parallèle, le paysage urbain et les pratiques de mobilité du territoire ont quant à eux profondément changé. Depuis la dernière décennie, la fréquentation du réseau de bus a fortement augmenté, alors que l'offre n'a pas évolué dans les mêmes proportions.

Par ailleurs, la circulation routière est de plus en plus prégnante, entraînant des engorgements de trafics en de nombreux points de la ville. Un phénomène qui n'est pas sans conséquence sur la vitesse et la régularité des bus.

Aujourd'hui le réseau de bus de La Ciotat et de Ceyreste doit évoluer en profondeur pour mieux répondre aux besoins de mobilité du territoire, et de ses habitants, actifs, scolaires...

S'ils sont attachés au bus, les usagers expriment leur souhait de voir le réseau progresser pour apporter des améliorations concrètes à leurs conditions de déplacement au quotidien.

L'ACTUEL RÉSEAU CIOTABUS EN CHIFFRES


40 000
habitants

700 000
km / an
réalisés



2
communes



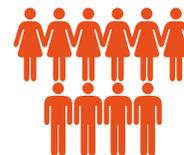
20
véhicules

3M€
dont 550K€
de recettes
commerciales

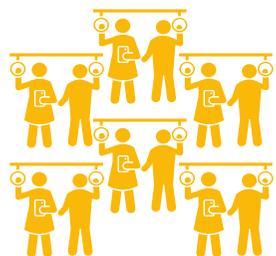


3 500
voyages
par jour
réalisés

62%
des usagers
sont des femmes

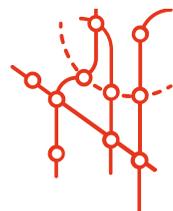


45%
des usagers
ont **moins
de 25 ans**



900 000
voyages
par an réalisés

10
lignes de bus
en semaine



68%
d'usagers
quotidiens

60%
par abonnements



2. COMMENT ?

UN NOUVEAU RÉSEAU AU SERVICE DES HABITANTS

Pour mieux répondre aux enjeux de mobilité de son territoire et aux attentes des habitants et usagers, le réseau de bus de La Ciotat-Ceyreste va évoluer en 2025. Pour relever ce défi, des améliorations sur tous les leviers de performance sont recherchées : plus de fréquence, un meilleur maillage, plus de régularité, plus d'intermodalité. Tout cela pour construire un réseau de bus capable de transporter plus de voyageurs, dans de meilleures conditions.

LES OBJECTIFS DU PROJET DE NOUVEAU RÉSEAU

Afin de rendre les transports en commun plus efficaces, les objectifs de cette refonte du réseau sont multiples.

Développer la desserte des pôles d'emploi

avec la desserte par des lignes régulières et du TAD du pôle d'activité d'Athélia et du chantier naval.

Offrir de nouvelles liaisons loisirs et tourisme

par la desserte des plages ainsi que des sites touristiques du Mugel et Baie des Anges/Camping, notamment en période estivale.

Favoriser l'intermodalité

avec l'aménagement de Pôles d'Échanges Multimodaux (PEM), permettant ainsi de mieux se connecter aux bassins de vie comme Marseille et Aubagne via les réseaux interurbains et ferroviaires (à terme 3 PEM sont prévus sur le territoire).

Améliorer la lisibilité du réseau

avec des lignes hiérarchisées et des itinéraires simplifiés pour une utilisation des transports plus intuitive. Le réseau s'articule autour de la ligne structurante n°1, 7 autres lignes régulières, 3 bus à la demande, 2 navettes et les lignes du réseau interurbain.

Intégrer une approche environnementale

en déployant exclusivement des véhicules 100% électriques.

Renforcer l'offre

pour mieux s'adapter aux différents rythmes de vie, en augmentant la fréquence de passage sur une majorité des lignes, en élargissant l'amplitude horaire du matin et du soir et en créant une desserte le week-end, y compris le dimanche.

Valoriser la connexion du centre-ville

vers sa gare ferroviaire du lundi au dimanche par deux itinéraires complémentaires. En heure de pointe de semaine, un départ de la gare toutes les 10 minutes est prévu.

Conforter la desserte des établissements scolaires

par les lignes 7 et 8, venant compléter les liaisons déjà assurées par les lignes régulières. Les horaires de ces lignes coïncideront avec celles des entrées/sorties des élèves.

ZOOM SUR...

UNE INTERMODALITÉ FAVORISÉE ET DES PÔLES D'ÉCHANGES MIEUX CONNECTÉS

L'amélioration de l'intermodalité constitue un axe fort du projet de nouveau réseau de bus. L'objectif : permettre aux habitants et actifs de La Ciotat et Ceyreste de rejoindre les autres secteurs du territoire de la Métropole.



LA HIÉRARCHISATION DU RÉSEAU

Le réseau de transport s'articule autour de plusieurs niveaux de services complémentaires :

- 1.** Une ligne de bus principale avec une fréquence élevée et une amplitude élargie.
- 2.** Une desserte interurbaine et ferroviaire : le Réseau Express Métropolitain (REM) vers Aubagne, Marseille et Aix-en-Provence.
- 3.** Des lignes de bus de maillage pour desservir les différents quartiers et équipements avec des niveaux d'offre adaptés.
- 4.** Du bus à la demande pour couvrir les secteurs moins denses ou plus excentrés.
- 5.** Des services scolaires pour compléter les liaisons vers les établissements.
- 6.** Des navettes spécifiques pour répondre à des besoins ciblés (plages en saison, marché le dimanche...).

Ce nouveau réseau constitue une proposition susceptible d'évoluer, selon les contributions issues de la concertation.





ZOOM SUR...

UNE INTERMODALITÉ FAVORISÉE ET DES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX MIEUX CONNECTÉS

L'amélioration de l'intermodalité constitue un axe fort du projet de nouveau réseau de bus. L'objectif : permettre aux habitants et actifs de La Ciotat et Ceyreste de rejoindre les autres secteurs du territoire de la Métropole plus facilement.

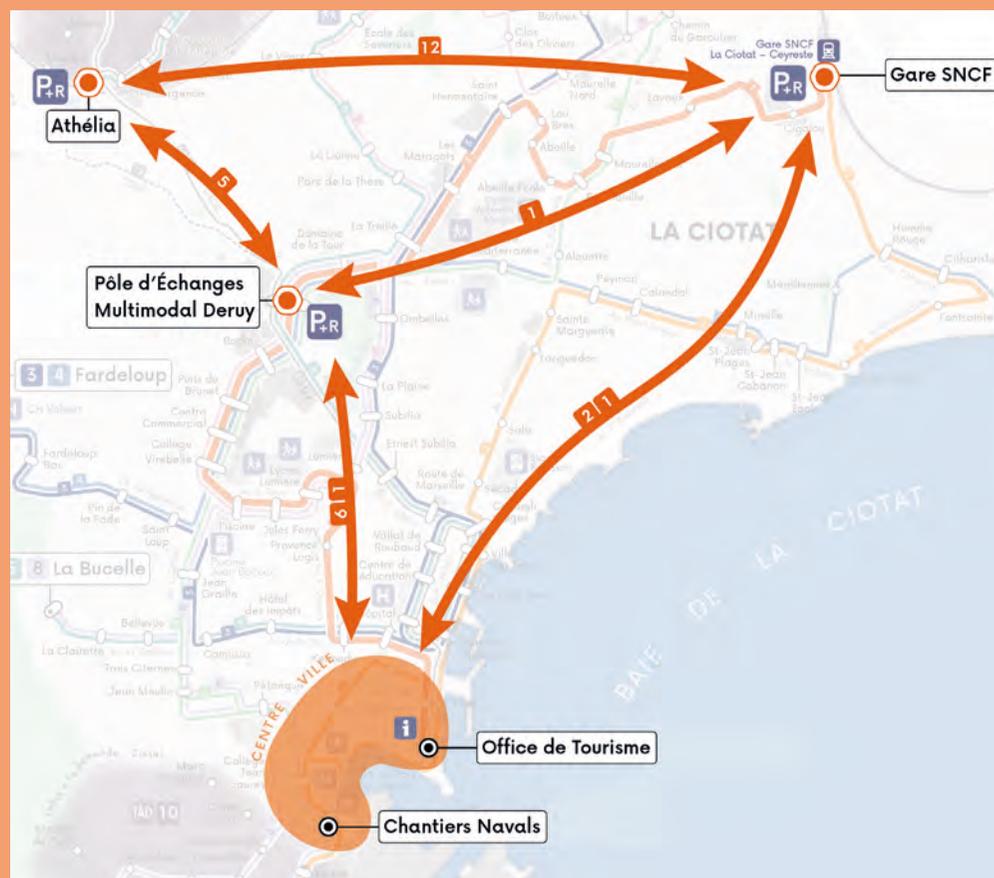
OFFICE DU TOURISME : un point de correspondances apaisé et allégé, recentré uniquement autour des 3 lignes armatures, pour favoriser l'accès sans voiture au centre-ville et développer les modes actifs dans l'hyper-centre.

DERUY : un futur Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) combinant un parking relais (P+R) et un lieu de correspondances en entrée de ville où convergent la plupart des lignes de bus et de car du périmètre.

ATHÉLIA : un futur Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) avec parking relais (P+R) et une station pour les liaisons autoroutières afin de fluidifier les trajets domicile - travail.

GARE SNCF : un Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) modernisé en 2022 dont la desserte est renforcée pour faciliter les accès au réseau ferroviaire depuis le centre ville de La Ciotat et de Ceyreste.

CHANTIERS NAVALS : un nouveau lieu de desserte au Sud du centre-ville, relié aux autres Pôles d'Échanges par 2 nouvelles lignes.



LA CARTOGRAPHIE DU NOUVEAU RÉSEAU



ZOOM SUR LA CIOTAT

— INDEX DES LIGNES —

- lebus**
du lundi au dimanche, toutes les 15 à 20 min
- 1 Gare SNCF – Office de Tourisme
 - 2 Gare SNCF – Le Mugel
- du lundi au samedi, toutes les 30 à 60 min
- 3 Fardeloup – Garoutier
 - 4 Fardeloup – Camping Baie des Anges
 - 5 Athélia – La Bucelle
 - 6 Ceyreste – Chantiers Navals
- en période scolaire
- 7 Ceyreste – PEM Deruy
 - 8 La Garde – PEM Deruy
- lebus à la demande** TAD
sur réservation du lundi au samedi
- 10 Secteur La Ciotat Sud
 - 11 Secteur Ceyreste
 - 12 Secteur Athélia
- lecar**
- 69 La Ciotat – Aubagne
 - 78 La Ciotat – Cassis – Marseille (en saison)
 - 79 La Ciotat – Marseille

**ZOOM SUR
CEYRESTE
ET ATHÉLIA**



— INDEX DES LIGNES —

lebus
du lundi au dimanche, toutes les 15 à 20 min

- 1 Gare SNCF – Office de Tourisme
- 2 Gare SNCF – Le Mugel

du lundi au samedi, toutes les 30 à 60 min

- 3 Fardeloup – Garoutier
- 4 Fardeloup – Camping Baie des Anges
- 5 Athélia – La Bucelle
- 6 Ceyreste – Chantiers Navals

en période scolaire

- 7 Ceyreste – PEM Deruy
- 8 La Garde – PEM Deruy

lebus à la demande TAD
sur réservation du lundi au samedi

- 10 Secteur La Ciotat Sud
- 11 Secteur Ceyreste
- 12 Secteur Athélia

lecar

- 69 La Ciotat – Aubagne
- 78 La Ciotat – Cassis – Marseille (en saison)
- 79 La Ciotat – Marseille

LE NOUVEAU RÉSEAU : LES LIGNES DE BUS

LIGNE 1 Gare SNCF <-> Office de Tourisme

La ligne 1 est la colonne vertébrale du réseau de bus dans La Ciotat. Elle relie les 3 pôles multimodaux : Gare SNCF, futur PEM Deruy et Office de Tourisme. Elle dessert les équipements principaux de la ville : commerces, cinéma, piscine, collèges et lycées, hôpital, centre ancien. Elle traverse de nombreux quartiers d'habitation tels que l'Abeille ou le Puits de Brunet.

FONCTIONNEMENT

- Circule du lundi au dimanche, 7j/7
- Amplitude élargie de 6h à 23h

MATÉRIEL

- Accessible PMR

	fréquence aux heures de pointe	fréquence aux heures creuses
En semaine	15 mn	20 mn
Samedi	20 mn	20 mn
Dimanche	30 mn	30 mn
Vacances	20 mn	20 mn
Été	20 mn	20 mn



LE DIMANCHE, les lignes 1 et 2 circuleront toute la journée.

Elles seront complétées par une navette entre Fardeloup et le centre-ville pour la desserte du marché le dimanche matin.

LIGNE 2 Gare SNCF <-> Le Mugel

La ligne 2 assure une liaison entre la Gare SNCF et le centre-ville complémentaire à la ligne 1, en passant par le secteur du littoral. Elle traverse le centre ancien et offre une desserte du Sud du centre-ville et Le Mugel. Elle permet de relier les chantiers navals et l'IUT à la Gare SNCF. Elle propose également un accès aux calanques depuis la gare SNCF afin de limiter les accès visiteurs en voiture.

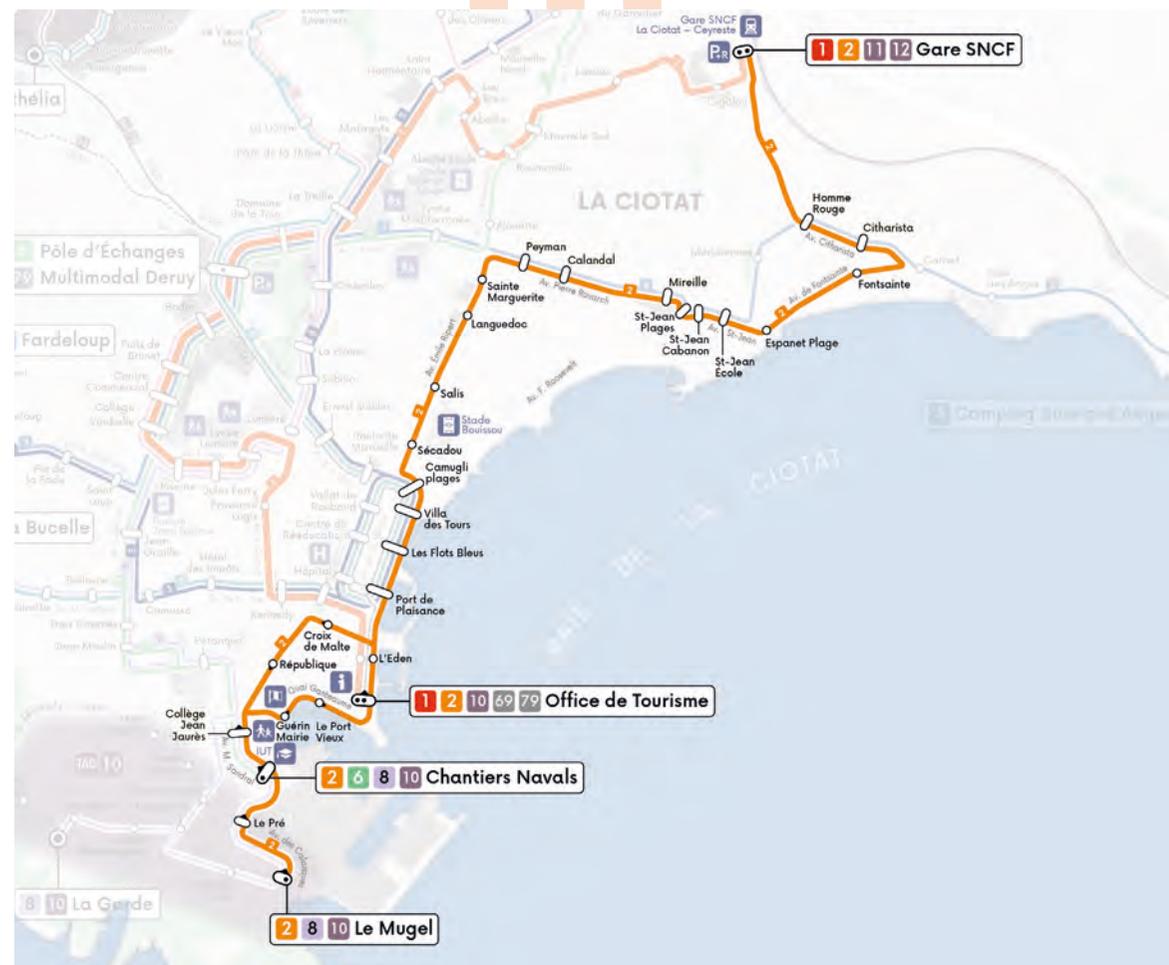
FONCTIONNEMENT

- Circule du lundi au dimanche, 7j/7
- Amplitude de 6h à 20h

MATÉRIEL

- Accessible PMR

	fréquence aux heures de pointe	fréquence aux heures creuses
En semaine	20 mn	30 mn
Samedi	30 mn	30 mn
Dimanche	60 mn	60 mn
Vacances	30 mn	30 mn
Été	30 mn	30 mn



LIGNE 3 Fardeloup <> Garoutier

La ligne 3 assure une desserte de l'Ouest de La Ciotat : Nouveau quartier du Garoutier, collège Matagots et lycée Méditerranée, hôpital. Elle assure la desserte du centre-ville depuis l'axe Lamartine /Kennedy. La desserte de Fardeloup est assurée par cette ligne, en complément de la ligne 4.

Des correspondances sont possibles avec le réseau interurbain et la ligne 1 à l'arrêt Hôpital ou Port de Plaisance.

FONCTIONNEMENT

- Fonctionne du lundi au samedi
- Amplitude de 7h à 20h

MATÉRIEL

- Accessible PMR

	fréquence aux heures de pointe	fréquence aux heures creuses
En semaine	30 mn	60 mn
Samedi	60 mn	60 mn
Dimanche	--	--
Vacances	30 mn	60 mn
Été	30 mn	60 mn



LIGNE 4 Fardeloup <-> Arène Cros

La ligne 4 offre une nouvelle liaison Est – Ouest qui traverse La Ciotat : elle relie le secteur Arène Cros, Fontsaïnte et St-Jean vers la zone commerciale de l'Ancre Marine et le PEM Deruy. Elle passe également à proximité des lycées et collèges. C'est la 2^e ligne de desserte de Fardeloup, en complément de la ligne 3. Ainsi les départs de Fardeloup se feront en alternance entre les lignes 3 ou 4 toutes les 15 minutes en heure de pointe.

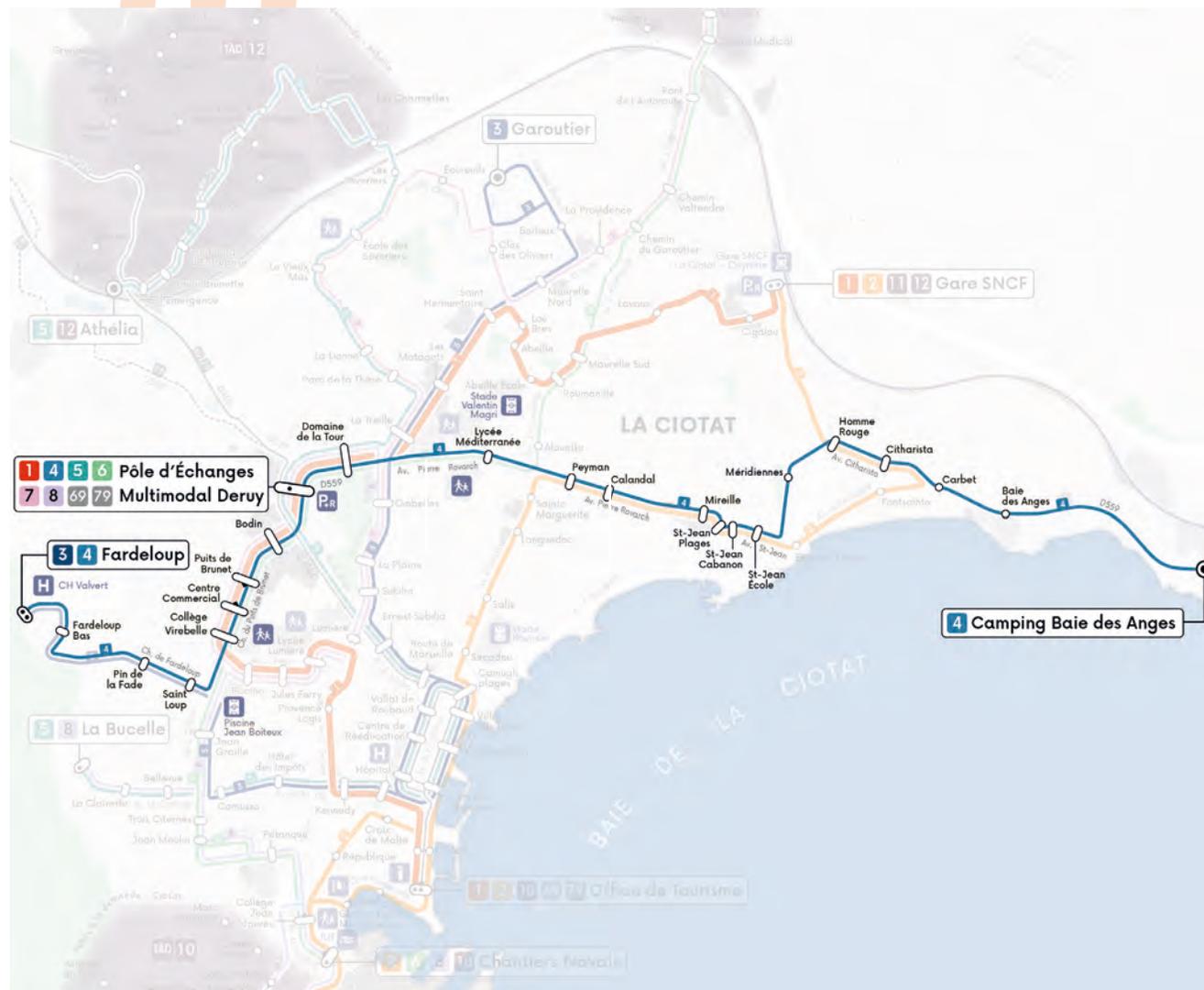
FONCTIONNEMENT

- Fonctionne du lundi au samedi
- Amplitude de 7h à 20h

MATÉRIEL

- Accessible PMR

	fréquence aux heures de pointe	fréquence aux heures creuses
En semaine	30 mn	60 mn
Samedi	60 mn	60 mn
Dimanche	--	--
Vacances	30 mn	60 mn
Été	30 mn	60 mn



LIGNE 5 Athélia <-> La Bucelle

La ligne 5 permet de relier la zone d'Athélia au PEM Deruy et au secteur du centre-ville de La Ciotat.

Elle assure la desserte des quartiers de la Bucelle et des Severiers. L'accès au centre-ville se fait depuis l'axe Lamartine /Kennedy. Des correspondances sont possibles avec les autres lignes au PEM Deruy ou à l'arrêt Port de Plaisance.

FONCTIONNEMENT

- Fonctionne du lundi au samedi
- Amplitude de 7h à 19h

MATÉRIEL

- Accessible PMR

	fréquence aux heures de pointe	fréquence aux heures creuses
En semaine	30 mn	60 mn
Samedi	60 mn	60 mn
Dimanche	--	--
Vacances	30 mn	60 mn
Été	60 mn	60 mn



LIGNE 6 Ceyreste <> Chantiers Navals

La ligne 6 assure une liaison Nord – Sud entre La Ciotat et Ceyreste. Au Nord, elle traverse le village de Ceyreste. Elle passe par les principaux établissements scolaires Matagots, Méditerranée, Virebelle, Jaurès ainsi que l'IUT. Au Sud, elle relie les chantiers navals au PEM Deruy et offre une desserte directe du centre- ville côté Mairie.

FONCTIONNEMENT

- Fonctionne du lundi au samedi
- Amplitude de 7h à 19h

MATÉRIEL

- Accessible PMR

	fréquence aux heures de pointe	fréquence aux heures creuses
En semaine	30 mn	60 mn
Samedi	60 mn	60 mn
Dimanche	--	--
Vacances	30 mn	60 mn
Été	60 mn	60 mn



2 LIGNES SCOLAIRES : 7 ET 8



Les lignes scolaires 7 et 8 viennent renforcer les liaisons directes vers les établissements scolaires depuis certains quartiers de La Ciotat et Ceyreste, en complément des lignes régulières 1 à 6.

FONCTIONNEMENT

Elles ont un fonctionnement ciblé sur le calendrier scolaire

- 2 services le matin (entrée de 8h et de 9h)
- 2 sorties le soir (17h et 18h)
- 1 sortie en plus le mercredi (12h)

LIGNE 7 Ceyreste <-> PEM Deruy

La ligne 7 dessert Ceyreste et le quartier des Severiers vers les collèges et lycées de La Ciotat en complément des lignes régulières 5 et 6.



LIGNE 8 La Garde <-> PEM Deruy

La ligne 8 relie les quartiers situés au Sud de La Ciotat vers les différents établissements scolaires en complément de la desserte assurée par la ligne 6 régulière.

ZOOM SUR...

LES AUTRES DESSERTES SCOLAIRES À LA CIOTAT

Plusieurs autres lignes sont disponibles au départ ou à destination de La Ciotat

Lignes scolaires vers les établissements de La Ciotat depuis les communes alentours

- M5 (depuis Carnoux – Cassis)
- M7 (depuis Roquefort)
- 5069 (depuis Aubagne)
- 5710 (depuis Cuges et Gemenos)

Lignes scolaires au départ de La Ciotat vers les établissements alentours

- M4 (Vers Carnoux St Augustin)
- 8828 (Vers St Cyr Don Bosco)
- Nouveau 5072 : Création d'une liaison directe entre La Ciotat (PEM Deruy) et Aix (Krypton) par autoroute.



BUS À LA DEMANDE



Pour offrir un service dans les quartiers moins denses ou plus excentrés de La Ciotat et Ceyreste, un transport à la demande est déployé. 3 zones seront accessibles avec ce service.

Le trajet est réalisé sur réservation, effectuée par téléphone ou par une application.

Le minibus vient chercher les passagers à l'arrêt le plus proche de leur lieu de résidence, à l'heure convenue, et les dépose à un arrêt de destination à l'intérieur de leur zone. Les trajets sont possibles d'arrêt à arrêt à l'intérieur de la zone ou vers un point de correspondance identifié pour prendre les autres lignes du réseau.

3 secteurs seront desservis :

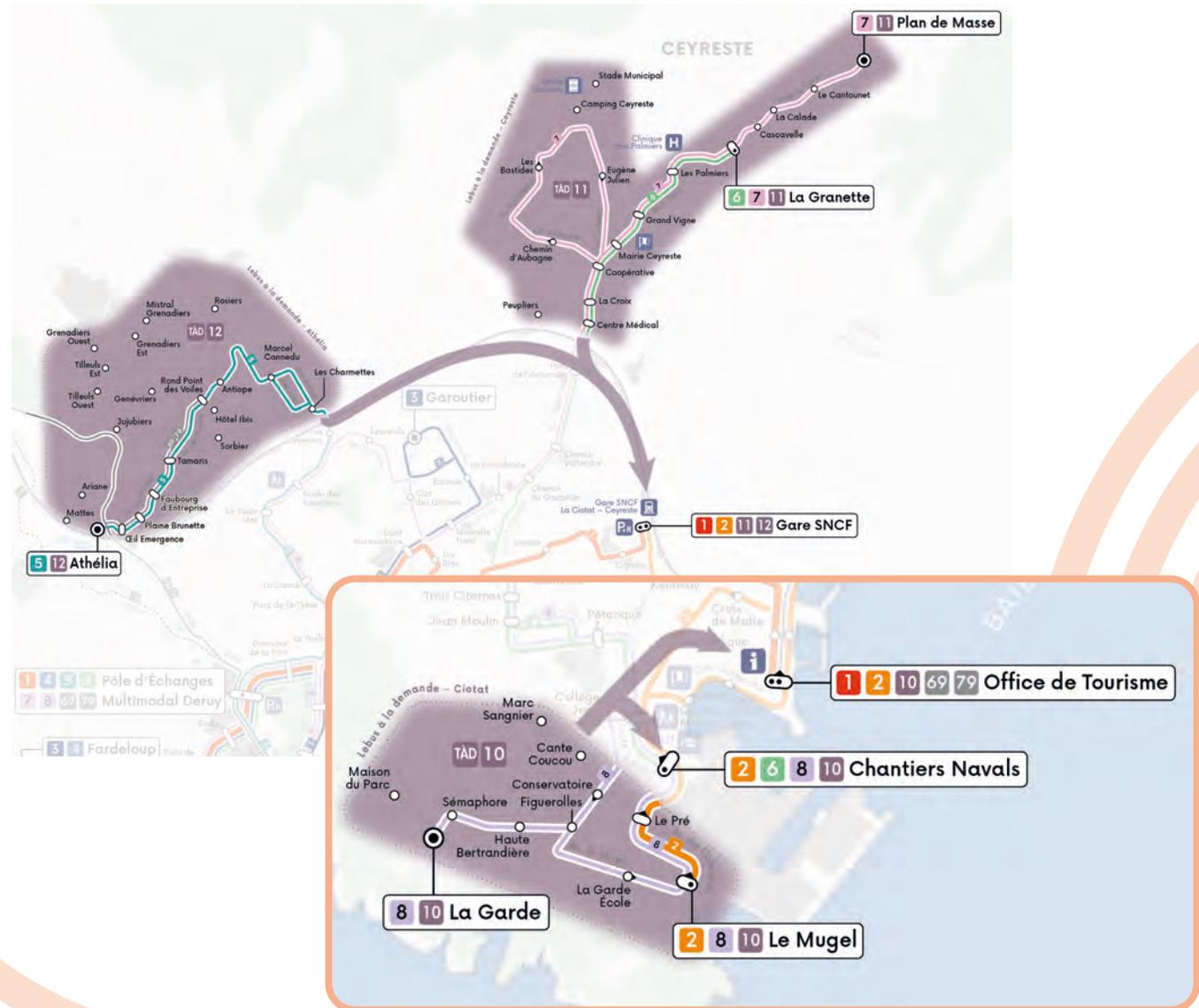
- La commune de Ceyreste (connexion possible à la gare SNCF)
- Les quartiers Sud de La Ciotat (connexion possible au centre-ville)
- La zone d'Athélia (connexion possible à la gare SNCF)

FONCTIONNEMENT

- du lundi au samedi pour Ceyreste et La Ciotat Sud
- du lundi au vendredi pour Athélia
- de 7h à 19h

MATÉRIEL

- Minibus (20 places)



BUS À LA DEMANDE PMR



« **Le bus+ à la demande** » est un service spécialisé pour le transport des personnes en situation de handicap. Pour en bénéficier, il faut être titulaire d'une carte mobilité inclusion « invalidité » et constituer un dossier qui sera soumis à une commission afin de vérifier les conditions d'accès.

Le trajet est réalisé en minibus et sur réservation effectuée par téléphone ou mail 48h à l'avance. Les réservations peuvent être ponctuelles ou régulières (heure et jour fixe), les passagers sont pris en charge d'adresse à adresse et peuvent être accompagnés d'une personne.

Le service fonctionne de 6h30 à 21h du lundi au samedi à La Ciotat et Ceyreste. Il permet des déplacements internes aux communes mais aussi de rejoindre les communes des bassins d'Aubagne et de Marseille.



LA PÉRIODE ESTIVALE

Afin de répondre aux besoins de desserte du littoral et des plages en été et limiter l'affluence en voiture, des adaptations du réseau sont envisagées :

- **Aménagement de 2 points d'arrêts d'accès aux plages au Nord et au Sud de la promenade littorale :**
Arrêt « plages Camugli » et Arrêt « plages Saint Jean ».

Desservis par les 4 lignes urbaines et 2 lignes interurbaines, ces points d'arrêt visent à faciliter l'accès au littoral en bus depuis les différents quartiers de La Ciotat.

- **Déploiement d'une navette spéciale plage.**

Elle assurera le lien depuis le futur P+R du Pôle d'échanges Deruy pour permettre aux visiteurs et aux locaux de se garer plus facilement en dehors du secteur littoral.

Elle circulera tous les jours pendant les vacances d'été.

- **Desserte du camping de la Baie des Angès**

Desservi toute l'année par la ligne 4 qui le relie au secteur Saint Jean Plages et au PEM Deruy.

ET AUSSI :

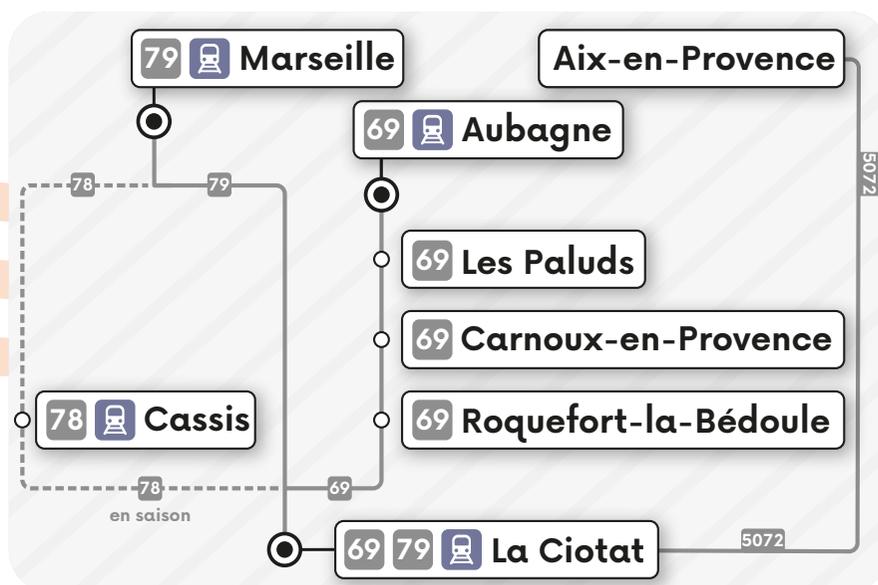
Une liaison spécifique La Ciotat – Cassis est proposée par la ligne interurbaine 78, en saison pour faciliter les déplacements sans voiture entre ces 2 communes.



LES LIGNES INTERURBAINES ET FERROVIAIRES

Pour mieux connecter les communes de La Ciotat et Ceyreste au reste du territoire, le Réseau Express Métropolitain composé de liaisons ferroviaires et routières se déploie. Il assure des liaisons vers Marseille, Aubagne, Cassis et Aix-en-Provence.

- Le TER relie les gares de La Ciotat, Cassis, Aubagne et Marseille
- La Ligne 69 relie La Ciotat à Aubagne en passant par Roquefort la Bédoule et la zone des Paluds
- La ligne 79 relie La Ciotat à Marseille direct par autoroute
- La ligne 78 relie La Ciotat à Cassis en saison



Création de la ligne 5072 - direct autoroute - entre La Ciotat et Aix Krypton pour les étudiants.

LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN DANS LA CIOTAT

Le maillage proposé par les lignes de car interurbain est complémentaire à la desserte ferroviaire. La Gare SNCF est située à l'Est tandis que les lignes interurbaines desserviront 6 points situés à l'Ouest, permettant à tous de rejoindre ces lignes facilement pour sortir du territoire et relier les pôles métropolitains alentours.

- **ATHÉLIA FUTUR PEM*** : pour desservir les actifs. en attendant la zone reste desservie par les lignes 69 et 79 au rond-point des voiles.
- **LE FUTUR PEM* DERUY, PEM MAJEUR** : accessible directement par les habitants de Ceyreste et La Ciotat à pied, à vélo, en bus ou en voiture.
- **LYCÉES** : avec un cheminement vers les établissements Lumière et Méditerranée.
- **PLAGES** : pour favoriser les accès sans voiture au littoral.
- **PORT DE PLAISANCE** : point de correspondance en frange du centre-ville pour les habitants des secteurs alentours.
- **OFFICE DE TOURISME** : pour un accès direct à pied depuis l'hyper centre.



*Pôle d'Échanges Multimodal

LES AMÉNAGEMENTS ET LES POINTS D'ARRÊT



Afin d'accompagner le déploiement du nouveau réseau, plusieurs travaux de voirie vont être nécessaires.

• LES ARRÊTS DE BUS

Le projet prévoit la création d'une vingtaine d'arrêts de bus nouveaux pour améliorer la desserte fine des quartiers de La Ciotat et Ceyreste. Il intègre également le réaménagement de certains arrêts existants mais peu confortables et la mise aux normes d'accessibilité PMR progressives des arrêts du réseau.

• LES TERMINUS DE BUS

Des aménagements sont prévus pour le stationnement des bus et les cheminements piétons au niveau de terminus des lignes.

• L'AMÉNAGEMENT DES CARREFOURS

Pour faciliter la circulation et la giration des bus au niveau de certains carrefours, des aménagements légers seront nécessaires pour garantir la sécurité des usagers.

• LES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

Afin de permettre une bonne intermodalité, 2 projets de PEM sont à l'étude. Un situé au niveau de l'avenue Deruy et un autre à Athéna. Ils regrouperont des parking relais, des quais pour les bus et des cheminements piétons et vélos.



LE PROJET DE NOUVEAU RÉSEAU EN CHIFFRES

DES LIGNES RÉGULIÈRES RENFORCÉES

8 lignes de bus
dont **2** scolaires



1 ligne en soirée



2 lignes le dimanche

DES SERVICES DE PROXIMITÉ

3 secteurs de bus à la demande



1 navette des plages



1 navette du marché



UNE CONNEXION MÉTROPOLITAINE

2 lignes interurbaines Réseau Express Métropolitain



1 ligne ferroviaire

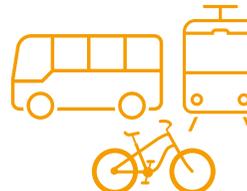


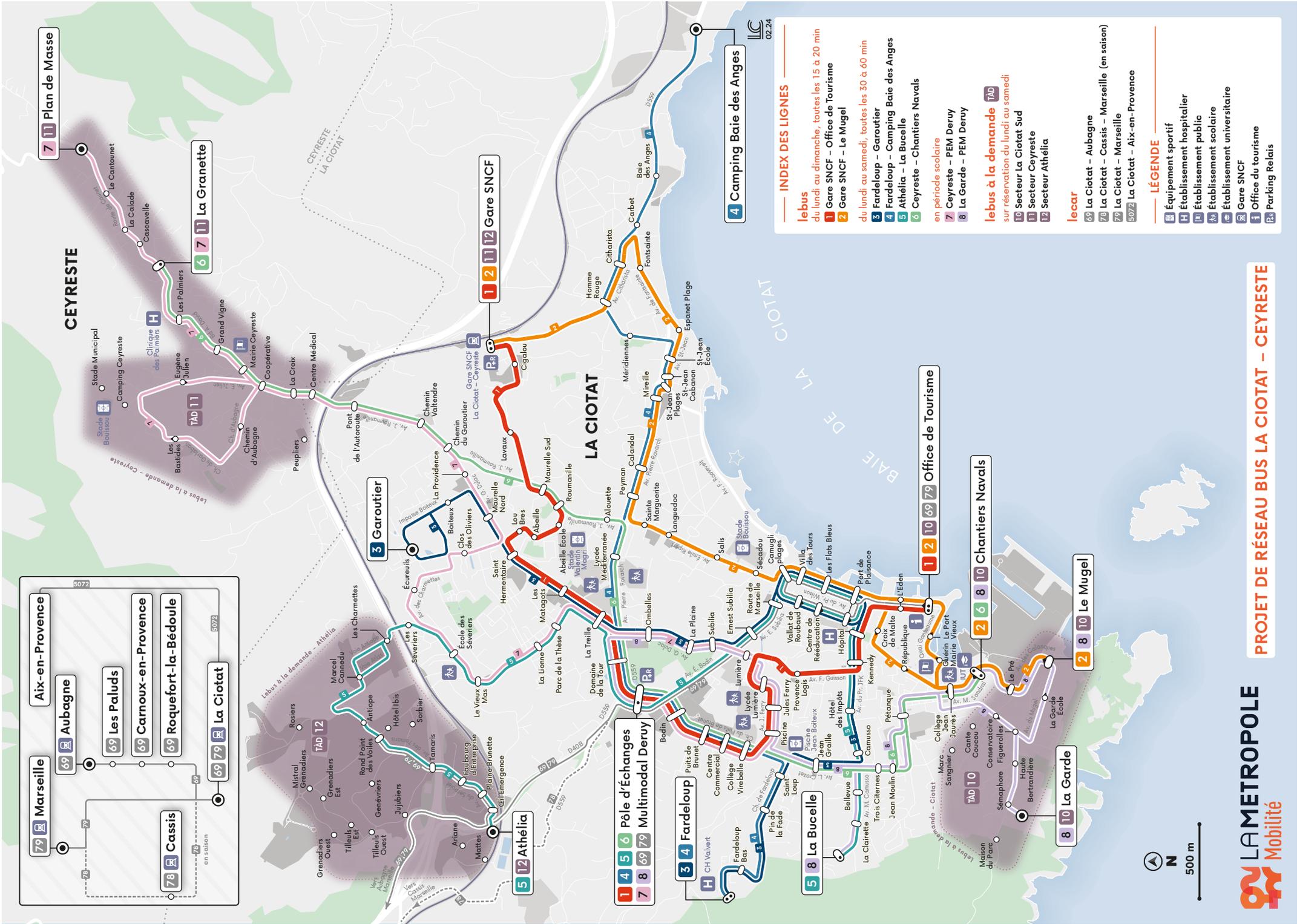
UNE ACCESSIBILITÉ AMÉLIORÉE

230 points d'arrêts de bus



2 Pôles d'Échanges Multimodaux





7 11 Plan de Masse

6 7 11 La Granette

1 2 11 12 Gare SNCF

4 Camping Baie des Anges

Aix-en-Provence
79 Marseille

Aubagne
69

Les Paluds
69

Carnoux-en-Provence
69

Roquefort-la-Bédoule
69

Cassis
78

Cassis
78

Cassis
78

La Ciotat
69 79

La Ciotat
69 79

La Ciotat
69 79

5072

5072

en saison

1 4 5 6 Pôle d'Échanges
7 8 69 79 Multimodal Deruy

3 4 Fardeloup

5 8 La Bucelle

1 2 10 69 79 Office de Tourisme

2 6 8 10 Chantiers Navals

8 10 La Garde

2 8 10 Le Mugel

INDEX DES LIGNES

lebus
du lundi au dimanche, toutes les 15 à 20 min

1 Gare SNCF – Office de Tourisme
2 Gare SNCF – Le Mugel

du lundi au samedi, toutes les 30 à 60 min

3 Fardeloup – Garoutier
4 Fardeloup – Camping Baie des Anges
5 Athélla – La Bucelle
6 Ceyreste – Chantiers Navals

en période scolaire

7 Ceyreste – PEM Deruy
8 La Garde – PEM Deruy

lebus à la demande TAD
sur réservation du lundi au samedi

10 Secteur La Ciotat Sud
11 Secteur Ceyreste
12 Secteur Athélla

lecar

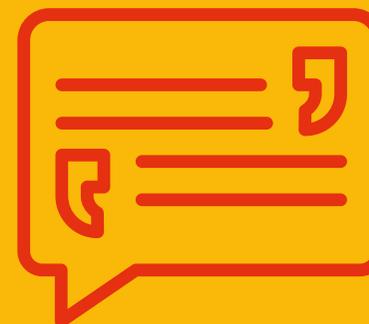
69 La Ciotat – Aubagne
78 La Ciotat – Cassis – Marseille (en saison)
79 La Ciotat – Marseille
5072 La Ciotat – Aix-en-Provence

LÉGENDE

Équipement sportif
H Établissement hospitalier
E Établissement public
A Établissement scolaire
U Établissement universitaire
G Gare SNCF
i Office du tourisme
P Parking Relais

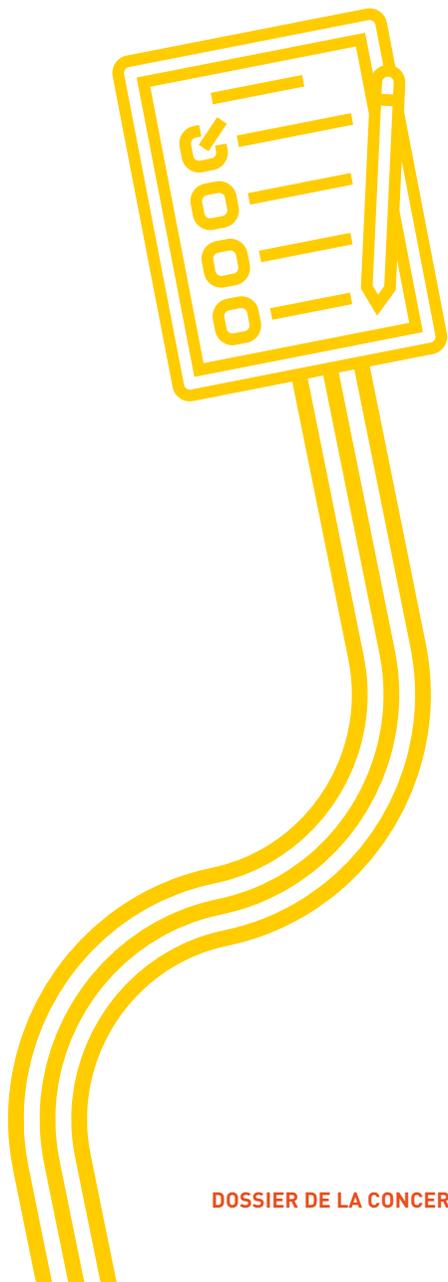


3. DONNEZ VOTRE AVIS !



ZOOM SUR LA CONCERTATION

Entre le 24 mars et le 30 avril 2024, une large concertation est organisée pour permettre à chacun de participer au changement en partageant ses envies, ses besoins, ses idées !



LES PARTIS PRIS DE LA CONCERTATION

Des possibilités d'expression pour chacun, y compris à distance :

- Des rencontres terrain sur l'ensemble du territoire concerné, dans différents lieux de vie, la journée ou en soirée, afin d'aller à la rencontre directe des habitants.
- Des espaces et des temps dédiés à la pédagogie, à la discussion et à la contribution.
- Une écoute attentive de toutes les parties prenantes qui favorisent la mobilité sur le territoire métropolitain.

UNE DÉMARCHE DE CONCERTATION AMBITIEUSE ASSOCIANT L'INTÉGRALITÉ DES PUBLICS ET DES TERRITOIRES CONCERNÉS...

... pour que chacun puisse s'informer et donner son avis

... pour que le futur réseau de bus réponde au mieux
aux besoins de ses usagers actuels et futurs !

LES OUTILS DE LA CONCERTATION



Pour s'informer

- **La plateforme participative :**
concertation-bus-laciotat.ampmetropole.fr

- **Le dossier de la concertation**, disponible en ligne et mis à disposition lors des rencontres terrain.
- **La cartographie** présentant le projet de réseau et les nouvelles dessertes, consultable sur la plateforme participative.

Pour donner son avis

- **Le questionnaire**, modalité de contribution de référence, disponible en format papier lors des rencontres terrain et en version numérique sur la plateforme participative.
- **Les cahiers d'acteurs** pour les associations, entreprises et institutions du territoire.

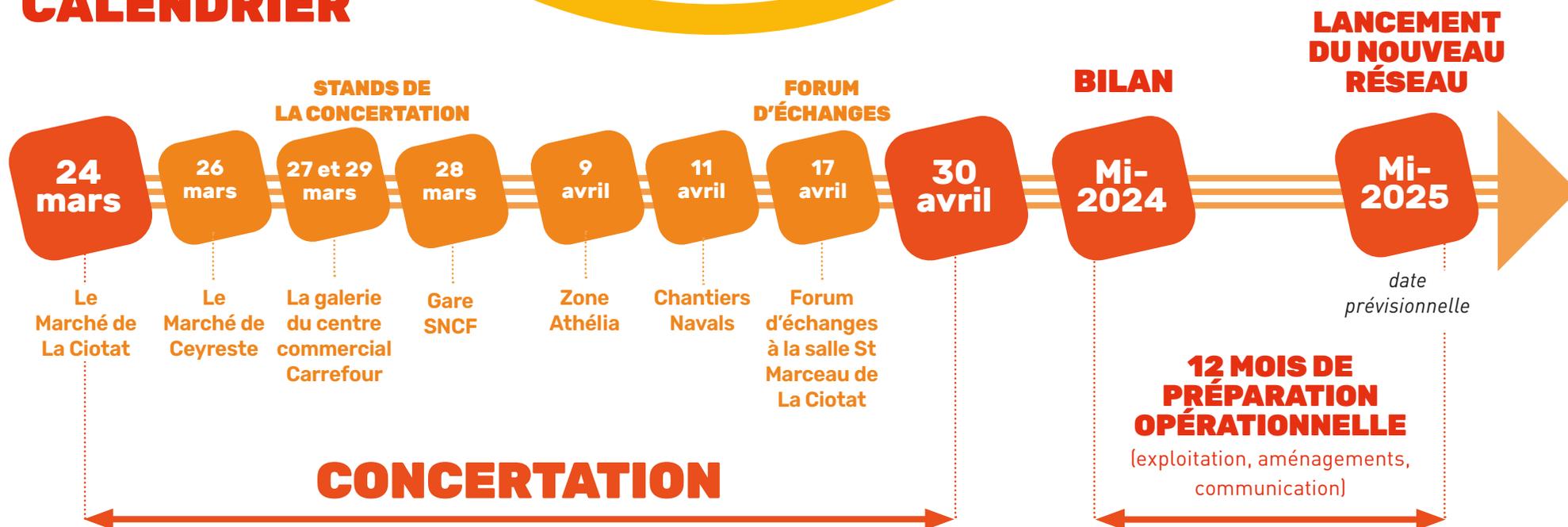
Pour participer aux rencontres terrain

- **1 forum d'échanges en soirée**, dédié à la présentation du projet, au dialogue et à la contribution.
- **7 stands de la concertation** pour découvrir et s'informer sur le projet.

À l'issue de la concertation

- **Rédaction et publication d'un bilan de la concertation**, restituant la démarche et visant à nourrir les études et identifier les évolutions attendues du projet.

CALENDRIER



Pour cette concertation, la Métropole et les communes de La Ciotat et Ceyreste mettent en place un dispositif basé sur l'échange, dans l'objectif de recueillir et d'intégrer au maximum l'avis des usagers et des habitants du territoire.

À l'issue de cette période d'échange, l'été 2024 sera consacré à l'analyse des résultats et des avis pour ajuster le projet de nouveau réseau aux attentes des habitants.

**Concertation
du 24 mars
au 30 avril 2024**



concertation-bus-laciotat.ampmetropole.fr

